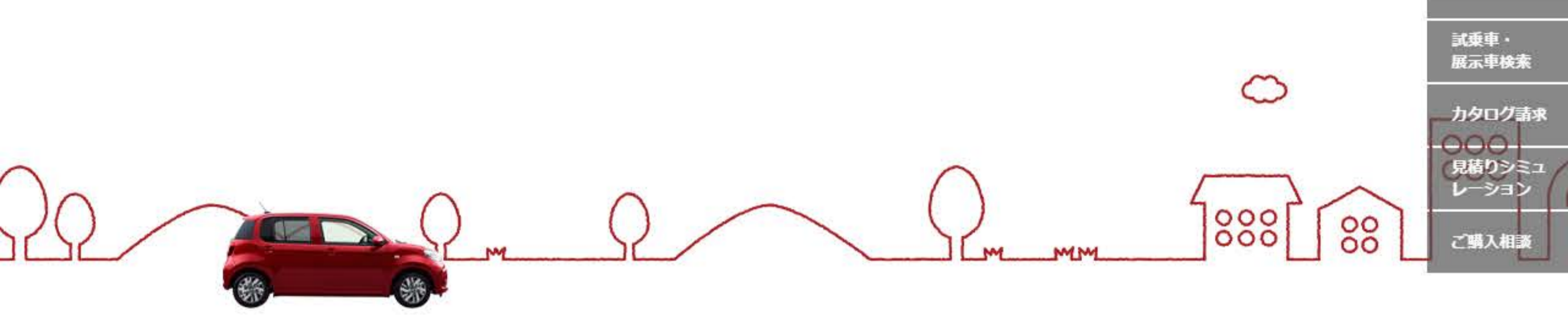
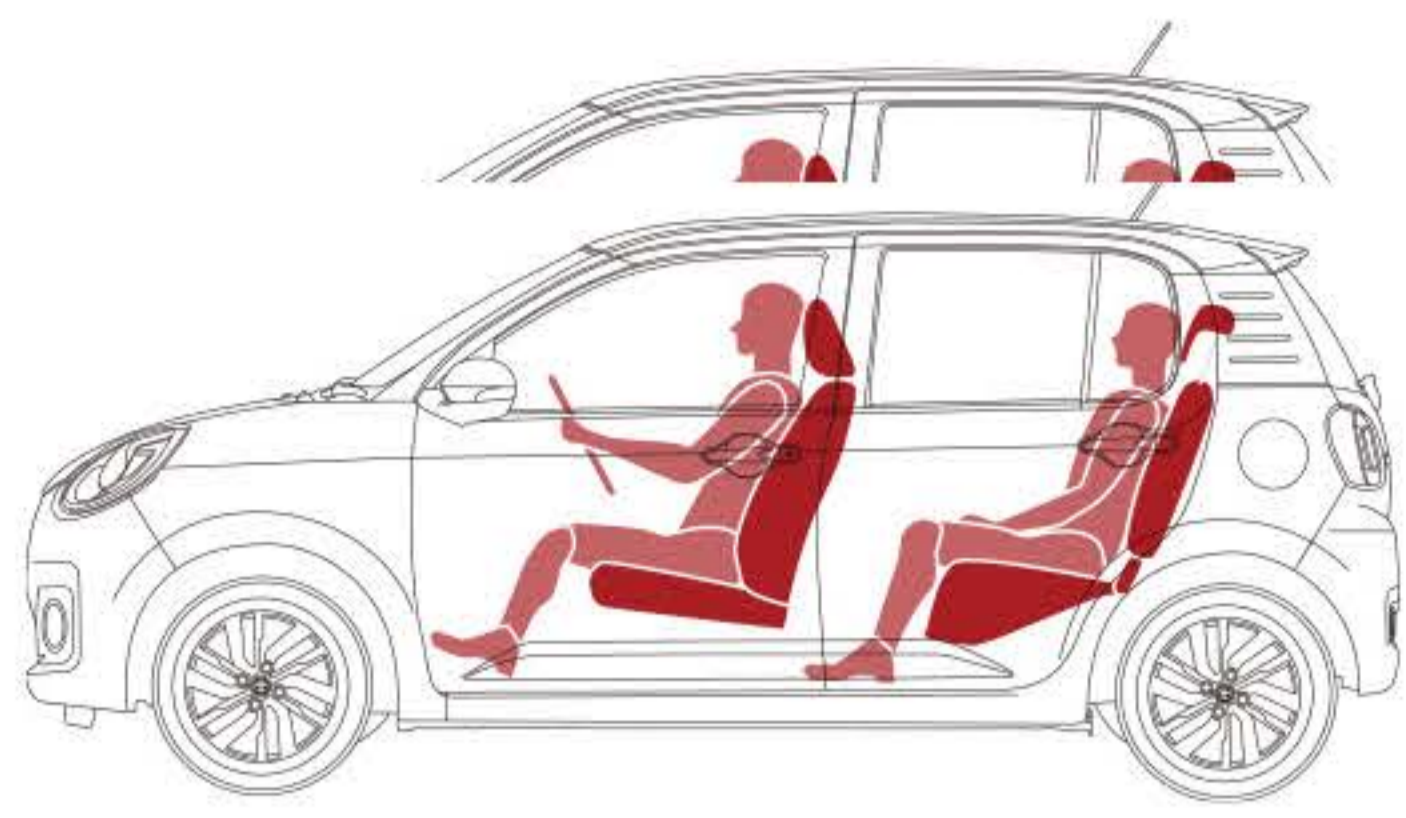




## TVで話題のカリスマ教習員が伝授 コマワリの効くPASSOでラクラク車庫入れ

### 正しいクルマの感覚と、運転姿勢を知る

普段ペーパードライバーさんを対象に教習を行っているのですが、最も多いご相談はやはり自宅の車庫の出し入れですね。  
なぜ車庫入れが上手くいかないのでしょうか？そもそも自宅の車庫と自動車教習所の車庫は自宅の車庫の出し入れですね。  
なぜ車庫入れが上手くいかないのでしょうか？そもそも自宅の車庫と自動車教習所の車庫（駐車場）では、勝手が全く異なります。乗るクルマだって別物。ステアリングの感覚も、教習所で習った感覚そのままにやってもダメでしょう。「運転免許を持っている＝どこでも安全に運転できる」ではないのです。  
それに車庫入れが苦手な方は、サイドミラーや座席シートの位置が合っていない方がほとんどなんです。クルマによってシートやハンドルの高さが違いますし、人の手足の長さも様々ですから、自分に合った位置に調整しないとイケませんよね。これができないと、いくら技術を身に付けても掛け算でゼロになってしまう。教習所では座席シートの位置で減点されたりはしませんが、私の教習ではしっかりとその点をお伝えしています。



### PASSOなら自分のポジションを確保できます サイドミラーやバックカメラ\*1も重要！

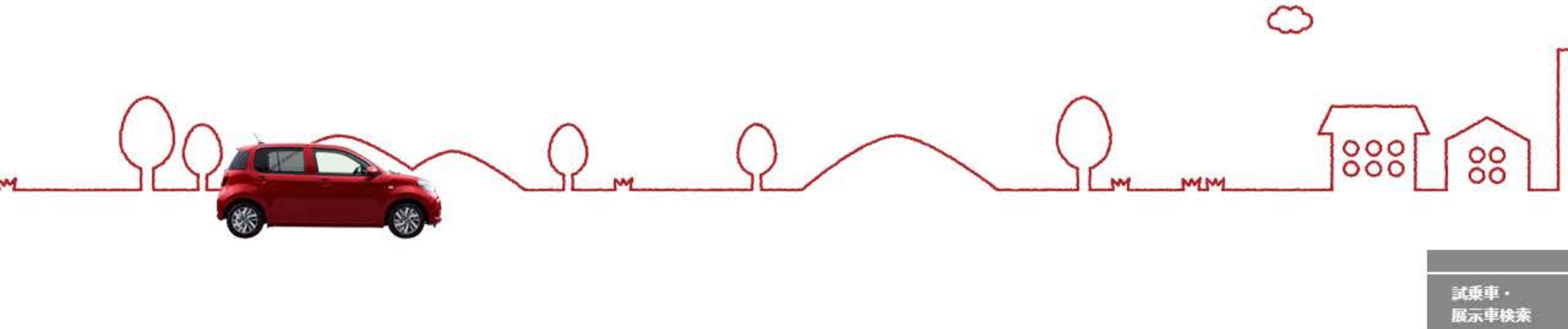
そういった意味では、PASSOはアジャスターによって座席シートの高さ\*2、またハンドル位置の高さも調整できるのが良いですね。  
また、サイドミラーも重要です。サイドミラーは角度も大事ですが、両隣の視野を考えるとミラーの大きさもとても重要になるんですよ。PASSOはガラスエリアが広いこともあって、駐車場の線も見やすくなり、初心者の方の助けになるのではないのでしょうか。バックモニター\*1と合わせて、後方を簡単に確認できることも大事です。大きな駐車場だからといって警戒しないといけない、のんびり猫が寝ていることもありまからね（笑）。

\*1 バックカメラにナビゲーションシステムは含まれません。販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認して下さい。  
\*2 X\*5、Xを除く全車に標準装備

### コンパクトカーだからコマワリも抜群 燃費も良いし、まさに次世代のクルマです

最小回転半径4.6mと非常にコンパクトなので取り回しも文句なしです。広いショッピングモールの駐車ならいざしらず、自宅の車庫の出し入れとなると、周りの障害物も自ずと増えてくるわけですから、コマワリが効くクルマのほうがもちろん駐車しやすいです。  
コンパクトカーのコマワリを失わず、シート調整や広い視野など、おさえておくべきポイントはしっかりおさえられている。燃費も良いですし、PASSOはまさに次世代をいくクルマの一つですね。

[PASSOの「運転のしやすさ」についてもっと詳しく >](#)



## PROFILE



佐藤 徳孝  
SATO TOKUTAKA

東京ペーパードライバー教習所・所長。  
数多くのペーパードライバーに対し  
自宅出張レッスンを中心に指導。  
自動車学校では教えてくれないスキルを含め、  
的確な指導には定評がある。



[見積りシミュレーション](#)



[お近くの販売店はこちら](#)

### こちらをよく読まれています

#### K カイホウテキ KAIHOUTEKI



カイホウテキでジツ  
ヨウテキ！PASSO  
で楽しいDIYライフ  
を始めよう

#### K コダワリ KODAWARI



ガレージハウスの達人  
が提案する、  
PASSOと楽しむお家  
カフェスタイル

#### K ケイカイ KEIKAI



燃費抜群でお得な  
PASSOと、ケイカイ  
な家計再生を！

